

上 饶 市 商 务 局
上 饶 市 公 安 局
上 饶 市 交 通 运 输 局
上 饶 市 邮 政 管 理 局
上 饶 市 供 销 合 作 社

饶商务字〔2021〕20号

关于开展上饶市城乡高效配送专项行动申报工作的通知

各县（市、区）、上饶经济技术开发区、三清山风景名胜区、上饶高铁经济试验区商务、公安、交通运输、供销主管部门，市物流与采购联合会，各有关企业：

根据省商务厅《关于同意上饶市省级城乡高效试点实施方

案的批复》（省商务服务业批〔2020〕10号）有关精神，上饶市入选省级城乡高效配送试点城市。为完成省商务厅等5部门对上饶市城乡高效配送专项行动有关重点任务安排，落实《上饶市省级城乡高效试点实施方案》和商贸物流产业链链长制工作安排，我市启动上饶市城乡高效配送专项行动申报工作，在充分征求市公安局交警支队、市交通运输局、市邮政管理局、市供销合作社等单位意见的基础上，现由市商务局、市公安局、市交通运输局、市邮政管理局、市供销合作社5部门联合下发《关于开展上饶市城乡高效配送专项行动申报工作的通知》，现印发给你们，请按责任单位组织申报。现就城乡高效配送专项行动申报工作具体通知如下：

一、申报专项行动的任务内容

（一）完善城乡三级配送网络

1.推进建设市级综合物流园区。重点推进上饶国际综合物流园建设，加快速运产业园、物流仓储分拨中心等项目建设，规划建设公共仓储中心、公路港等项目，推进城市配送、零担运输、电商、邮政、快递等各类企业向园区集中，推进配送与集中采购、批发分销、网络零售等功能整合发展集中仓储和共同配送，实现供、销、配、存、运一体化。（责任单位：市商务局，配合单位：市交通运输局、市供销社、市邮政管理局、市公安局交警支队）

2.加快建设县域公共配送中心。重点推进主城区综合共配

中心（分拨中心）建设，新建或改扩建一批专业化共配分拨中心，健全完善仓储、运输、集散、分拨、配送、信息、交易等功能，为城乡高效配送提供强有力的载体支持，不断满足居民消费需求。（责任单位：市商务局，配合单位：市邮政管理局、市交通运输局、市供销社、市公安局交警支队）

引导、督促各县（市）将县域配送中心建设和改造作为本地推进商贸消费升级工作的重点内容，并纳入辖区土地利用和城乡建设规划，充分利用废旧厂房等资源，新建和改造提升一批县级配送中心，整合商贸、交通运输、邮政、快递、供销合作等物流资源，强化集散中转、仓储配送、共同配送等综合服务功能，为开展城乡高效配送提供核心节点支撑。（责任单位：市商务局，配合单位：市交通运输局、市邮政管理局、市供销社、市公安局交警支队）

依托“供销 e 家”电商平台，大力推广“互联网+第四方物流”供销集配模式，引导整合县域内农特产品、日用消费品、农资、物流快递等企业仓储配送资源，有序改造或建设供方、需方和第三方物流企业之外的第四方集配中心，实现统一仓储、统一分拣、统一配送，提高配送效率，降低物流成本，畅通城乡上下行渠道。（责任单位：市供销社，配合单位：市商务局、市交通运输局、市邮政管理局、市公安局交警支队）

3.配套建设城区、乡镇末端公共服务点。加强交通运输、邮政管理、供销等行业主管部门的上下对接和衔接，深入实施

“两进一出”工程，引导各县（市、区）充分整合商超、客运站点、供销网点等现有资源，鼓励物流、电商、邮政、快递等企业与末端配送企业合作；实施“配送末端共享工程”，支持鼓励邮政、快递企业或第三方企业通过整合各类配送资源，在商区、社区、校区、园区等各类区域设立共同配送站点，为各类消费者提供多途径、多范围的配送服务，共享站点资源，拓宽站点服务内容，建设高效绿色的末端配送平台。（责任单位：市邮政管理局，配合单位：市商务局、市交通运输局、市供销社、市公安局交警支队）

（二）优化创新城乡配送模式

1.推动连锁企业统一配送。发挥第三方物流企业仓储一体化服务优势，融合供应商、实体零售门店、网络零售的配送需求，发展面向各类终端的共同配送。发展非连锁门店共同配送，推动快消品批发、经销企业（协会）与第三方物流企业、供应链企业合作，整合上游供应商，优化集中仓储，开展服务于连锁门店与社会非连锁门店（百货店、专卖店、社区店）的标准化、网络化、智慧化的统一配送，为上游供应商提供统仓共配一体化服务，提高配送效率。（责任单位：市商务局，配合单位：市邮政管理局、市交通运输局、市供销社、市公安局交警支队）

2.推动生鲜产品集采共配。鼓励物流配送企业联合规模化的种养基地、农民合作社、农业产业化龙头企业等农业经营主

体的合作，创新发展面向党政机关、部队、工厂、学校、医院、商场、超市、酒店、餐饮的生鲜农产品集采共配；引导物流配送企业对农产品提供包装、仓储和运输的标准化服务，发展农产品冷链物流。引导市域大型农产品批发市场在市场内设立共配中心，依托自营物流或委托专业第三方物流企业为市场内商户提供市内配送业务，提高农产品配送时效。（责任单位：市商务局，配合单位：市邮政管理局、市交通运输局、市供销社、市公安局交警支队）

3.推动农村末端配送整合。立足全面实施乡村振兴战略，支持鼓励快递服务向行政村延伸，着力打通农产品出村进城“最先一公里”和工业品下乡进村“最后一公里”的问题。引导邮政快递企业开展合作，大力实施“快邮合作”进村和“快递+X”行动，支持邮政、快递企业单独或联合在行政村设立合作服务站点，依托服务网点加载快递服务功能，为农村地区提供更加便捷、高效的服务，开展邮件、快件的投递、揽收服务，开展其他便民服务业务。（责任单位：市邮政管理局，配合单位：市商务局、市交通运输局、市供销社、市公安局交警支队）

4.推动城乡往返配送。整合共享各类仓储配送资源，叠加集中各方货源，发展城市与农村之间的往返配送。以交通客运班车为基础转型扩展、叠加整合相关资源，利用城乡客班车、公交车现有运力和交通网络，开展定时、定点、定路线的往返配送，促进农村客运与农村物流融合发展。（责任单位：市交

通运输局；配合单位：市商务局、市邮政管理局、市供销社、市公安局交警支队）

5.推动线上线下统仓共配。鼓励引导邮政、快递企业开发新产品，推动邮政快递服务嵌入上饶现代农业、制造业。着力推进“互联网+快递物流”，鼓励快递物流企业建设适应电子商务发展的快递物流配送体系。支持本地企业转型升级，引导邮政、快递物流企业与电子商务企业深度合作，拓宽服务范围，以仓、配为纽带，开展多业经营，实现线上线下双渠道的全面整合，达到线上线下渠道的统仓共配，更好服务地方经济社会发展。（责任单位：市邮政管理局，配合单位：市商务局、市交通运输局、市供销社、市公安局交警支队）

6.推动零担运输“落地配”。引导相关企业提高自身服务功能，通过资源整合+互联网物流城市配送平台，整合零担长途干线运输资源“落地配”，对零担货运进行落地分拨、同城和地县转运，最大限度提高车辆满载率，提高货运效率。（责任单位：市交通运输局，配合单位：市商务局、市邮政管理局、市供销社、市公安局交警支队）

（三）大力推进“三化”行动

1.简化城市配送车辆通行限制。结合上饶市实际情况，研究制定《上饶市货运机动车通行证使用管理办法》；实行货运车辆通行证网上审批制度，减少办证审批流程，发放电子通行证；调整城区货运交通管理政策，合理设定货车禁限行时段、

路段，为配送货车预留时间窗口；落实新能源货车差异化管理措施，对新能源车配送货车给予延长通行时间、扩大通行范围等便利；支持冷链物流发展，在车型、通行时间方面进一步放宽对冷藏运输车辆的限制。（责任单位：市公安局交警支队，配合单位：市商务局、市邮政管理局、市交通运输局、市供销社）

推广纯电动物流车等新能源配送车辆，推动合理设置配送所需的配送车辆停靠、装卸、充电等配套设施和场地。（责任单位：市商务局、市邮政管理局、市交通运输局、市供销社，配合单位：市公安局交警支队）

2.强化城乡配送技术与标准应用。大力推进物流企业标准化建设，逐步推动仓储、配送、分拣、包装、装卸、搬运等环节物流标准广泛应用。支持鼓励企业按照配送中心、配送站点建设标准，加快标准化仓库建设与改造；大力推广集装单元、快速分拣、智能仓储等技术应用，提升仓储配送、装卸搬运、分拣包装等装备技术水平，应用无线射频识别、综合识别、集成传感等物联网感知技术，鼓励应用货位管理、可视化、路径优化、供应链管理 etc 智能存储配送技术，提高仓储配送效率。

（责任单位：市商务局，配合单位：市邮政管理局、市交通运输局、市供销社、市公安局交警支队）

引导支持物流企业应用，大力推广标准托盘（1200mm×1000mm）的使用和包装基础模数（600mm×400mm）周转箱

（筐）及一贯化作业，促进以标准托盘、周转箱（筐）作为装载、作业、计量和信息单元，推进农产品流通从田间地头到超市货架全程“不倒筐、零触碰”。（责任单位：市商务局，配合单位：市邮政管理局、市交通运输局、市供销社、市公安局交警支队）

推进配送车辆标准化，推广使用标准化厢式货车；鼓励物流车辆生产企业推进车辆技术升级，逐步实现配送车辆标准化、专业化、轻量化、技能化。（责任单位：市交通运输局，配合单位：市商务局、市邮政管理局、市供销社、市公安局交警支队）

3.推动城乡配送绿色化发展。推广使用高效、节能、环保的新能源和清洁能源车辆在城市配送中的应用，加快新能源车辆充电桩等配套设施的建设。推动运输组织模式创新和运营管理技术创新，支持发展用挂运输、多式联运等方式，支持企业运用“互联网+”技术手段合理调度运输车辆，优化路径，减少重复交错运输和运输车辆空载，提升货运配选效率，降低物流成本、能耗水平和污染物排放。（责任单位：市交通运输局，配合单位：市商务局、市邮政管理局、市供销社、市公安局交警支队）

支持鼓励邮政快递业创新发展模式，实施“绿色快递工程”，全方位推进行业生态环保工作。全面推广使用环保面单、环保胶带、循环中转袋、可降解包装材料等新型耗材；大力推

进邮政企业、快递企业标准化建设，逐步推动仓储、配送、分拣、包装、装卸、搬运等环节物流标准广泛应用；开展设施设备的节能化升级改造。（责任单位：市邮政管理局，配合单位：市商务局、市交通运输局、市供销社、市公安局交警支队）

二、申报实施企业的条件和评审标准

（一）申报实施企业的条件

- （1）在本市依法登记注册及纳税。
- （2）按有关规定已取得开展相关业务的资格。
- （3）建立独立、规范、健全的财务核算和管理制度，财务管理规范、信誉及财务状况良好，近三年来无违法违规行，未发生安全生产、消防事故，且信用记录良好。
- （4）申请主体应为城乡高效配送专项行动实施的实际投资主体，对城乡高效配送专项行动实施有明确规划和措施，且具备完成申报任务内容的基本条件和能力；截至 2021 年 12 月底前无法实施完成申报任务内容的企业不得申报，具体任务内容完成指标请参照《关于印发〈城乡高效配送绩效评价指标体系〉的通知》（商办流通函〔2018〕389 号）中的“城乡高效配送（企业）绩效评价指标表”具体内容及标准。
- （5）申报实施专项行动的企业承诺接受专项行动工作推进部门的监督管理，及时上报工作进度及统计报表，接受相关部门的审计监督和绩效考核。
- （6）申报的专项行动任务内容涉及基础设施建设，要具

有合法有效的审批、规划、土地、环保等手续；任务内容涉及新建基础设施建设项目的，选址必须在市公安局交通警察支队规定的限行区域以外。

（7）城乡高效配送企业申报条件可参考《关于印发〈城乡高效配送绩效评价指标体系〉的通知》（商办流通函〔2018〕389号）中的附件3“城乡高效配送（企业）绩效评价指标表”中的指标及评分标准。

（二）评审标准

由第三方根据商务部《城乡高效配送（城市）绩效评价指标体系》等有关文件要求，草拟上饶市城乡高效配送实施企业评审标准，经5家部门同意后按程序组织专项行动实施企业的评审工作。标准具体内容 by 第三方中介负责解释。

三、申报专项行动材料

- 1.企业实施城乡高效配送专项行动申报书（见附件1）；
- 2.《上饶市城乡高效配送专项行动申报表》（见附件2）；
- 3.**企业城乡高效配送专项行动实施方案编写提纲（见附件3）；
- 4.**企业实施城乡高效配送专项行动可行性、必要性分析报告；
- 5.实施城乡高效配送专项行动申报材料封面（见附件4）；
- 6.申报企业营业执照、组织机构代码证、税务登记证（或三证合一证书）及法人代表身份证复印件；

7.企业 2020 年度审计报告或财务报表；

8.实施城乡高效配送专项行动承诺书（见附件 5）；

9.PPT 报告；

上述 1-8 项申报材料均须统一采用 A4 纸打印，编制目录，按上述材料内容顺序装订成册（胶装，不要使用非纸类封皮和夹套），一式十份，并盖申报单位公章。申报材料文字使用方面详见《申报材料文字使用规范说明》（见附件 5）。企业申报材料要求于 2021 年 3 月 25 日前按建设内容及行业，经程序分别报至市商务、交警支队、交通运输、邮政管理、供销部门。

四、申报专项行动程序

（一）申报。城乡高效配送专项行动责任单位可在本行业内组织所属企业（单位）申报。申报专项行动实施企业（单位）按照本通知“申报专项行动的任务内容”并根据拟申报专项行动任务内容所属行业，向企业（单位）注册地所在县（市、区）属对应的主管部门提出申请，按照申报材料目录要求，报送专项行动申报材料（一式十份含电子版）。由于邮政管理局部门无县（市、区）属主管部门，申报由市邮政管理局为责任单位的专项行动任务的，相关企业（单位）直接向市邮政管理局提出申请（下同）。

（二）初审。县（市、区）相关主管部门对所属企业（单位）申报专项行动相关内容等进行初审。初审内容包括：申报材料的完整性、齐备性，专项行动实施单位和建设内容等是否

符合文件要求，并将初审意见及企业（单位）专项行动申报材料与 2021 年 3 月 15 日前报送至对应的市直部门（单位）。

（三）评审。以各市直部门（单位）、行业为单位，通过统一委托的第三方从专家库中随机抽取专家组成专家组，对各市直部门（单位）、行业入库的专项行动实施企业分别进行评审。从中评选出拟入围城乡高效配送专项行动的实施企业。

（四）公示。各市直部门（单位）对拟入围本行业的城乡高效配送专项行动的实施企业等进行公示。公示无异议后，由上饶市商务、公安、交通运输、邮政管理、供销 5 部门联合将上饶市入围的城乡高效配送专项行动实施企业等上报省商务、公安、交通运输、邮政管理、供销。由聘请的第三方完成省商务厅要求的相关信息填报、统计、备案等工作。

（五）督导。入选企业实施专项行动期间，由市商务、交警支队、交通运输、邮政管理、供销对本行业的专项行动实施推进等情况进行全程指导、督导，收集专项行动有关数据报第三方专家组统计上报省商务厅等部门。企业在实施专项行动过程中如因客观情况发生变化或其它原因导致专项行动发生终止、撤销、变更，由各市直部门（单位）及时提交上饶市城乡高效配送专项行动工作领导小组。

（六）绩效评价。专项行动完成后，由专项行动实施单位向县（市、区）相关主管部门提交绩效评价申请，经县（市、区）相关主管部门初审合格后行文上报相关市直部门、单位。

相关市直部门、单位委托第三方组织专家对专项行动实施方案完成情况开展绩效评价，形成绩效评价报告。上饶市绩效评价情况由市商务、公安、交通运输、邮政管理、供销5部门联合行文上报省直对口厅局，在第三方协助下完成上级部门对我市的绩效评价工作。

（七）总结。各专项行动实施企业（单位）对本单位实施城乡高效配送工作进行总结，形成本企业（单位）城乡高效配送专项行动亮点案例，经第三方筛选、提炼形成上饶市城乡高效配送专项行动案例库和优秀成果推广平台，推广先进经验做法，加快推进区域城乡配送协同发展，降低社会物流成本。

五、其他事项

1.市商务、公安、交通运输、邮政管理、供销负责本行业的城乡高效配送专项行动工作的申报、复核、组织评审、公示、督导、数据收集、组织绩效评价、亮点总结等工作推进。

2.上饶市通过实施城乡高效配送专项行动，将评选出一批“上饶市城乡高效配送专项行动示范企业”并授牌；后续将根据资金安排情况，市商务、公安、交通运输、邮政管理、供销会联合适时出台《上饶市城乡高效配送专项行动资金管理办法》，按规定程序确定使用并上报省里相关部门。

3.专项行动结束后各职能部门及时总结推广先进经验做法，积极配合第三方收集我市城乡高效配送专项行动工作典型案例，由第三方整理提炼形成我市城乡高效配送专项行动典型

案例并上报，为推进全市区域城乡高效配送协同发展，降低社会物流成本提供指引。

联系人及联系方式：

上饶市商务局电商物流办俞方林

联系方式：0793-8303232，13879336178

工作邮箱：srswjdsb@163.com

上饶市公安局交通警察支队秩序科袁俊

联系方式：0793-8263713，18507939227

工作邮箱：srjjdzxk@163.com

上饶市交通运输局道路运输科朱仁健

联系方式：0793-8295506，18107933626

工作邮箱：srjt506@163.com

上饶市邮政管理局市场监管科周坤祥

联系方式：0793-8270279，15879341670

工作邮箱：sryzl@163.com

上饶市供销合作社合作指导科程睿

联系方式：0793-8295393，18607031333

工作邮箱：28181999@qq.com

附件：1.城乡高效配送专项行动申报书

2.《上饶市城乡高效配送专项行动申报表》

- 3.城乡高效配送专项行动实施方案编写提纲
- 4.上饶市城乡高效配送专项行动申报材料（封面）
- 5.申报城乡高效配送专项行动诚信承诺书
- 6.申报材料文字使用规范说明



附件 1

受理编号:

城乡高效配送 专项行动申报书

专项行动名称:

专项行动实施单位（盖章）:

上 饶 市 商 务 局

上 饶 市 公 安 局

上 饶 市 交 通 运 输 局

上 饶 市 邮 政 管 理 局

上 饶 市 供 销 合 作 社

年 月 日

一、专项行动基本情况

专项行动名称		负责人		手机	
专项行动实施单位		法人代表		手机	
专项行动主要任务	对应“363”工程中的哪一项任务				
专项行动申报单位基本情况					
专项行动申报依据					
专项行动总体目标					

专项行动 主要内容	
专项行动 分阶段计划	
专项行动组 组织实施条件	

附件 2

上饶市城乡高效配送专项行动申报表 (市级综合物流园区)

企业名称:			
地 址:			
法人代表:		手 机:	
联 系 人:		职 务:	
邮 箱:		手 机:	
A 级物流企业:	5A <input type="checkbox"/> 4A <input type="checkbox"/> 3A <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/>	传 真:	
企业基本情况			
企业规模	年物流主营收入 (万元)		
	资产总额 (万元)		
	资产负债率		
	年吞吐量 (吨)		
基础设施	园区实际占地面积 (亩)		
	物流运营面积占比		
运作效率	入驻企业数		
	园区共同配送率		
	园区日均进出货车辆数		

管理与服务	管理制度覆盖率 (可多选)	运营管理制度 <input type="checkbox"/> 入驻企业管理制度 <input type="checkbox"/> 安全与应急管理制度 <input type="checkbox"/> 信息管理制度 <input type="checkbox"/> 统计管理制度 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流岗位从业人员情况 (中等及以上学历或物流职业资格人数占比)	
	物流服务功能 (可多选)	仓储服务 <input type="checkbox"/> 运输服务 <input type="checkbox"/> 装卸搬运服务 <input type="checkbox"/> 流通加工服务 <input type="checkbox"/> 信息服务 <input type="checkbox"/> 物流金融服务 <input type="checkbox"/> 其他_____
	入驻企业满意度 (客户投诉率)	
技术应用	园区物流信息平台服务功能 (可多选)	门禁管理服务 <input type="checkbox"/> 监控管理服务 <input type="checkbox"/> 消防管理服务 <input type="checkbox"/> 运输管理服务 <input type="checkbox"/> 仓储管理服务 <input type="checkbox"/> 停车场管理服务 <input type="checkbox"/> 订单管理服务 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流相关信息日均发布数量	
	物流自动化水平 (可多选)	仓储自动化 <input type="checkbox"/> 装卸自动化 <input type="checkbox"/> 搬运自动化 <input type="checkbox"/> 分拣自动化 <input type="checkbox"/> 其他_____
	标准化车辆情况	
绿色发展	绿色仓库情况	
	新能源车辆情况	
	充电桩数量情况	
申报单位(盖公章): 申报日期: 年 月 日		

注:

1. 园区共同配送率: 园区共同配送率=(园区共同配送量/园区总配送量)*100%。
2. 标准化车辆情况: [标准化配送车辆数量/总配送车辆]*100% (标准化配送车辆应符合:(GB 1589-2016)强制性国家标准、(GB/T 29912-2013)国家标准的要求)。
3. 绿色仓库情况: 园区在节能、节地、节水、节材、保护环境和减少污染等方面实施情况。
4. 新能源车辆情况: 新能源车辆情况=(园区新能源配送车辆/园区总配送车辆)*100%。
5. 充电桩数量情况: 充电桩数量情况=[园区内配置充电桩车位数/园区总停车位]*100%。

上饶市城乡高效配送专项行动申报表

(县域公共配送中心)

企业名称:			
地 址:			
法人代表:		手 机:	
联 系 人:		职 务:	
邮 箱:		手 机:	
A 级物流企业:	5A□ 4A□ 3A□ 2A□ 1A□ 无□	传 真:	
企业基本情况			
企业规模	年物流主营收入 (万元)		
	资产总额 (万元)		
	资产负债率		
	年配送量 (吨)		
基础设施	配送中心面积 (平方米)		
	货运车辆数 (自有+租赁)		
	库位数量		
	配送网点数		
运作效率	仓库利用率		
	库存周转次数		
	共同配送率		
	供应商整合率		
	门店整合率		
	车辆往返满载率		

管理与服务	管理制度覆盖率 (可多选)	运营管理制度 <input type="checkbox"/> 仓库管理制度 <input type="checkbox"/> 安全与应 急管理制度 <input type="checkbox"/> 信息管理制度 <input type="checkbox"/> 统计管理制 度 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流岗位从业人员情况 (中等及以上学历或物流职业 资格人数占比)	
	客户满意度 (客户投诉率)	
技术应用	物流信息化水平 (可多选)	运输管理系统 <input type="checkbox"/> 仓储管理系统 <input type="checkbox"/> 结算管理系 统 <input type="checkbox"/> 订单管理系统 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流自动化水平 (可多选)	仓储自动化 <input type="checkbox"/> 装卸自动化 <input type="checkbox"/> 搬运自动化 <input type="checkbox"/> 分拣自动化 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流标准化水平 (可多选)	高位货架 <input type="checkbox"/> 标准托盘 <input type="checkbox"/> 标准数模周转筐 <input type="checkbox"/> 其他_____
	标准化车辆情况	
绿色发展	绿色仓库情况	
	新能源车辆情况	
申报单位（盖章）： 申报日期： 年 月 日		

注：

1. 共同配送率：[共同配送的商品品类（或商品数量）/总商品品类总量（或商品总量）]*100%
2. 供应商整合率：[供应商数量 × 供应商统仓统配的商品品类（或商品数量）/供应商代理品类总量（或商品总量）]*100%。
3. 门店整合率：[门店数量 × （配送门店的商品品种/门店经营商品品种的总量）]*100%。
4. 标准化车辆情况：[标准化配送车辆数量/总配送车辆]*100%（标准化配送车辆应符合：（GB 1589-2016）强制性国家标准、（GB/T 29912-2013）国家标准的要求）。
5. 绿色仓库情况：园区在节能、节地、节水、节材、保护环境和减少污染等方面实施情况。
6. 新能源车辆情况：新能源车辆情况=（新能源配送车辆/总配送车辆）*100%。

上饶市城乡高效配送专项行动申报表

（末端公共服务点）

企业名称:			
地 址:			
法人代表:		手 机:	
联 系 人:		职 务:	
邮 箱:		手 机:	
A 级物流企业:	5A <input type="checkbox"/> 4A <input type="checkbox"/> 3A <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/>	传 真:	
企业基本情况			
企业规模	年物流主营收入（万元）		
	资产总额（万元）		
	资产负债率		
基础设施	运营网点数量		
	配送车辆数		
运作效率	日均收发件数		
	网点共享率		
	快件破损率		

管理与服务	管理制度覆盖率 (可多选)	运营管理制度 <input type="checkbox"/> 网点管理制度 <input type="checkbox"/> 安全与应 急管理制度 <input type="checkbox"/> 信息管理制度 <input type="checkbox"/> 统计管理制 度 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流岗位从业人员情况 (中等及以上学历或物流职业 资格人数占比)	
	客户满意度 (客户投诉率)	
技术应用	物流信息化水平 (可多选)	运输管理系统 <input type="checkbox"/> 仓储管理系统 <input type="checkbox"/> 结算管理系 统 <input type="checkbox"/> 订单管理系统 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流标准化水平 (可多选)	货架 <input type="checkbox"/> 标准托盘 <input type="checkbox"/> 标准数模周转筐 <input type="checkbox"/> 其他_____
	标准化车辆情况	
绿色发展	包装绿色化	
	新能源车辆情况	
申报单位（盖公章）： 申报日期： 年 月 日		

注：

1. 运营网点数量：在企业市场覆盖范围内（上饶市），可以承接并完成企业基本业务的分支机构和联盟伙伴数量。
2. 网点共享率：（与其他配送企业共享的网点/全部网点）*100%。
3. 标准化车辆情况：[标准化配送车辆数量/总配送车辆]*100%（标准化配送车辆应符合：（GB 1589-2016）强制性国家标准、（GB/T 29912-2013）国家标准的要求）。
4. 包装绿色化：使用标准化、可降解、可循环利用包装材料的情况。
5. 新能源车辆情况：新能源车辆情况=（园区新能源配送车辆/园区总配送车辆）*100%。

上饶市城乡高效配送专项行动申报表

(连锁企业统一配送模式)

企业名称:			
地 址:			
法人代表:		手 机:	
联 系 人:		职 务:	
邮 箱:		手 机:	
A 级物流企业:	5A□ 4A□ 3A□ 2A□ 1A□ 无□	传 真:	
企业基本情况			
企业规模	年物流主营收入 (万元)		
	资产总额 (万元)		
	资产负债率		
	年配送量 (吨)		
基础设施	配送车辆数 (自有+租赁)		
	自有车辆占比		
运作效率	配送网点数		
	车辆往返满载率		

管理与服务	管理制度覆盖率 (可多选)	运营管理制度 <input type="checkbox"/> 车辆管理制度 <input type="checkbox"/> 安全与应 急管理制度 <input type="checkbox"/> 信息管理制度 <input type="checkbox"/> 统计管理制 度 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流岗位从业人员情况 (中等及以上学历或物流职业 资格人数占比)	
	客户满意度 (客户投诉率)	
技术应用 与 绿色发展	物流信息化水平 (可多选)	运输管理系统 <input type="checkbox"/> 车辆管理系统 <input type="checkbox"/> 卫星定位系 统 <input type="checkbox"/> 调度分配系统 <input type="checkbox"/> 其他_____
	标准化车辆情况	
	新能源车辆情况	
	充电桩数量情况	
模式创新	企业在统一配送模式等方面的 模式创新及亮点	
申报单位(盖公章): 申报日期: 年 月 日		

注:

1. 配送网点数量: 企业当前的、提供一定时期内配送服务的、具有一定业务规模的、客户所属的固定网点数量。
2. 车辆往返满载率: $[配送商品总量+返程载货总量]/[配送车次总载重 \times 2] \times 100\%$ 。
3. 标准化车辆情况: $[标准化配送车辆数量/总配送车辆] \times 100\%$ (标准化配送车辆应符合: (GB 1589-2016)强制性国家标准、(GB/T 29912-2013)国家标准的要求)。
4. 新能源车辆情况: 新能源车辆情况 = (园区新能源配送车辆/园区总配送车辆) * 100%。
5. 充电桩数量情况: 充电桩数量情况 = [园区内配置充电桩车位数/园区总停车位] * 100%。

上饶市城乡高效配送专项行动申报表

(生鲜产品集采共配模式)

企业名称:			
地 址:			
法人代表:		手 机:	
联 系 人:		职 务:	
邮 箱:		手 机:	
A 级物流企业:	5A <input type="checkbox"/> 4A <input type="checkbox"/> 3A <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/>	传 真:	
企业基本情况			
企业规模	年物流主营收入 (万元)		
	资产总额 (万元)		
	资产负债率		
基础设施	冷库容量 (吨)		
	冷藏(冻)车辆数(自有+租赁)		
	自有车辆占比		
运作效率	配送网点数		
	车辆往返满载率		

管理与服务	管理制度覆盖率 (可多选)	运营管理制度 <input type="checkbox"/> 冷库管理制度 <input type="checkbox"/> 安全与应 急管理制度 <input type="checkbox"/> 信息管理制度 <input type="checkbox"/> 统计管理制 度 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流岗位从业人员情况 (中等及以上学历或物流职业 资格人数占比)	
	客户满意度 (客户投诉率)	
技术应用 与 绿色发展	物流信息化水平 (可多选)	运输管理系统 <input type="checkbox"/> 车辆管理系统 <input type="checkbox"/> 卫星定位系 统 <input type="checkbox"/> 调度分配系统 <input type="checkbox"/> 其他_____
	绿色仓库情况	
	标准化车辆情况	
	新能源车辆情况	
模式创新	企业在生鲜产品集采共配模 式创新及亮点	
申报单位（盖公章）： 申报日期： 年 月 日		

注：

1. 配送网点数：企业当前的、提供一定时期内配送服务的、具有一定业务规模的、客户所属的固定网点数量。
2. 车辆往返满载率： $[配送商品总量+返程载货总量]/[配送车次总载重 \times 2] \times 100\%$ 。
3. 绿色仓库情况：冷库在节能、节水、节材、保护环境和减少污染等方面实施情况。
4. 标准化车辆情况： $[标准化配送车辆数量/总配送车辆] \times 100\%$ （标准化配送车辆应符合：（GB 1589-2016）强制性国家标准、（GB/T 29912-2013）国家标准的要求）。
5. 新能源车辆情况：新能源车辆情况=（园区新能源配送车辆/园区总配送车辆）*100%。

上饶市城乡高效配送专项行动申报表

(农村末端配送整合模式)

企业名称:			
地 址:			
法人代表:		手 机:	
联 系 人:		职 务:	
邮 箱:		手 机:	
A 级物流企业:	5A□ 4A□ 3A□ 2A□ 1A□ 无□	传 真:	
企业基本情况			
企业规模	年物流主营收入 (万元)		
	资产总额 (万元)		
	资产负债率		
基础设施	运营网点数量		
	配送车辆数		
运作效率	日均收发件数		
	网点共享率		

管理与服务	管理制度覆盖率 (可多选)	运营管理制度 <input type="checkbox"/> 车辆管理制度 <input type="checkbox"/> 安全与应 急管理制度 <input type="checkbox"/> 信息管理制度 <input type="checkbox"/> 统计管理制 度 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流岗位从业人员情况 (中等及以上学历或物流职业 资格人数占比)	
	客户满意度 (客户投诉率)	
技术应用	物流信息化水平 (可多选)	运输管理系统 <input type="checkbox"/> 仓储管理系统 <input type="checkbox"/> 结算管理系 统 <input type="checkbox"/> 订单管理系统 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流标准化水平 (可多选)	货架 <input type="checkbox"/> 标准托盘 <input type="checkbox"/> 标准数模周转筐 <input type="checkbox"/> 其他_____
	标准化车辆情况	
绿色发展	包装绿色化	
	新能源车辆情况	
模式创新	企业在末端配送上的模式创 新及亮点	
申报单位（盖公章）： 申报日期： 年 月 日		

注：

1. 运营网点数量：在企业市场覆盖范围内（上饶市），可以承接并完成企业基本业务的分支机构和联盟伙伴数量。
2. 网点共享率：（与其他配送企业共享的网点/全部网点）*100%。
3. 标准化车辆情况：[标准化配送车辆数量/总配送车辆]*100%（标准化配送车辆应符合：（GB 1589-2016）强制性国家标准、（GB/T 29912-2013）国家标准的要求）。
4. 包装绿色化：使用标准化、可降解、可循环利用包装材料的情况。
5. 新能源车辆情况：新能源车辆情况=（园区新能源配送车辆/园区总配送车辆）*100%。

上饶市城乡高效配送专项行动申报表

(城乡往返配送模式)

企业名称:			
地 址:			
法人代表:		手 机:	
联 系 人:		职 务:	
邮 箱:		手 机:	
A 级物流企业:	5A□ 4A□ 3A□ 2A□ 1A□ 无□	传 真:	
企业基本情况			
企业规模	年物流主营收入 (万元)		
	资产总额 (万元)		
	资产负债率		
	年配送量 (吨)		
基础设施	车辆数 (自有+租赁)		
	自有车辆占比		
运作效率	配送网点数		
	车辆往返满载率		

管理与服务	管理制度覆盖率 (可多选)	运营管理制度 <input type="checkbox"/> 车辆管理制度 <input type="checkbox"/> 安全与应 急管理制度 <input type="checkbox"/> 信息管理制度 <input type="checkbox"/> 统计管理制 度 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流岗位从业人员情况 (中等及以上学历或物流职业 资格人数占比)	
	客户满意度 (客户投诉率)	
技术应用 与 绿色发展	物流信息化水平 (可多选)	运输管理系统 <input type="checkbox"/> 车辆管理系统 <input type="checkbox"/> 卫星定位系 统 <input type="checkbox"/> 调度分配系统 <input type="checkbox"/> 其他_____
	标准化车辆情况	
	新能源车辆情况	
	充电桩数量情况	
模式创新	企业在“城乡往返配送”模式 上的创新及亮点	
申报单位（盖公章）： 申报日期： 年 月 日		

注：

1. 配送网点数量：企业当前的、提供一定时期内配送服务的、具有一定业务规模的、客户所属的固定网点数量。
2. 车辆往返满载率： $[配送商品总量+返程载货总量]/[配送车次总载重 \times 2] \times 100\%$ 。
3. 标准化车辆情况： $[标准化配送车辆数量/总配送车辆] \times 100\%$ （标准化配送车辆应符合：（GB 1589-2016）强制性国家标准、（GB/T 29912-2013）国家标准的要求）。
4. 新能源车辆情况：新能源车辆情况= $(园区新能源配送车辆/园区总配送车辆) \times 100\%$ 。
5. 充电桩数量情况：充电桩数量情况= $[园区内配置充电桩车位数/园区总停车位] \times 100\%$ 。

上饶市城乡高效配送专项行动申报表

(线上线下统仓共配模式)

企业名称:			
地 址:			
法人代表:		手 机:	
联 系 人:		职 务:	
邮 箱:		手 机:	
A 级物流企业:	5A□ 4A□ 3A□ 2A□ 1A□ 无□	传 真:	
企业基本情况			
企业规模	年物流主营收入 (万元)		
	资产总额 (万元)		
	资产负债率		
	服务电商客户数		
基础设施	配送车辆数 (自有+租赁)		
	自有车辆占比		
运作效率	共同配送率		
	车辆往返满载率		

管理与服务	管理制度覆盖率 (可多选)	运营管理制度 <input type="checkbox"/> 车辆管理制度 <input type="checkbox"/> 安全与应 急管理制度 <input type="checkbox"/> 信息管理制度 <input type="checkbox"/> 统计管理制 度 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流岗位从业人员情况 (中等及以上学历或物流职业 资格人数占比)	
	客户满意度 (客户投诉率)	
技术应用 与 绿色发展	物流信息化水平 (可多选)	运输管理系统 <input type="checkbox"/> 车辆管理系统 <input type="checkbox"/> 卫星定位系 统 <input type="checkbox"/> 调度分配系统 <input type="checkbox"/> 其他_____
	标准化车辆情况	
	新能源车辆情况	
	充电桩数量情况	
模式创新	企业在统仓共配模式等方面 的模式创新及亮点	
申报单位（盖公章）： 申报日期： 年 月 日		

注：

1. 共同配送率：[共同配送的商品品类（或商品数量）/总商品品类总量（或商品总量）]*100%。
2. 车辆往返满载率：[配送商品总量+返程载货总量]/[配送车次总载重×2]*100%。
3. 标准化车辆情况：[标准化配送车辆数量/总配送车辆]*100%（标准化配送车辆应符合：（GB 1589-2016）强制性国家标准、（GB/T 29912-2013）国家标准的要求）。
4. 新能源车辆情况：新能源车辆情况=（园区新能源配送车辆/园区总配送车辆）*100%。
5. 充电桩数量情况：充电桩数量情况=[园区内配置充电桩车位数/园区总停车位]*100%。

上饶市城乡高效配送专项行动申报表

（零担运输“落地配”模式）

企业名称:			
地 址:			
法人代表:		手 机:	
联 系 人:		职 务:	
邮 箱:		手 机:	
A 级物流企业:	5A <input type="checkbox"/> 4A <input type="checkbox"/> 3A <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/>	传 真:	
企业基本情况			
企业规模	年物流主营收入（万元）		
	资产总额（万元）		
	资产负债率		
	年配送量（吨）		
基础设施	车辆数（自有+租赁）		
	自有车辆占比		
运作效率	配送网点数		
	车辆往返满载率		

管理与服务	管理制度覆盖率 (可多选)	运营管理制度 <input type="checkbox"/> 车辆管理制度 <input type="checkbox"/> 安全与应 急管理制度 <input type="checkbox"/> 信息管理制度 <input type="checkbox"/> 统计管理制 度 <input type="checkbox"/> 其他_____
	物流岗位从业人员情况 (中等及以上学历或物流职业 资格人数占比)	
	客户满意度 (客户投诉率)	
技术应用 与 绿色发展	物流信息化水平 (可多选)	运输管理系统 <input type="checkbox"/> 车辆管理系统 <input type="checkbox"/> 卫星定位系 统 <input type="checkbox"/> 调度分配系统 <input type="checkbox"/> 其他_____
	标准化车辆情况	
	新能源车辆情况	
	充电桩数量情况	
模式创新	企业在“落地配”模式上的创 新及亮点	
申报单位（盖公章）： 申报日期： 年 月 日		

注：

1. 配送网点数量：企业当前的、提供一定时期内配送服务的、具有一定业务规模的、客户所属的固定网点数量。
2. 车辆往返满载率： $[配送商品总量+返程载货总量]/[配送车次总载重 \times 2] \times 100\%$ 。
3. 标准化车辆情况： $[标准化配送车辆数量/总配送车辆] \times 100\%$ （标准化配送车辆应符合：（GB 1589-2016）强制性国家标准、（GB/T 29912-2013）国家标准的要求）。
4. 新能源车辆情况：新能源车辆情况=（园区新能源配送车辆/园区总配送车辆）*100%。
5. 充电桩数量情况：充电桩数量情况= [园区内配置充电桩车位数/园区总停车位] *100%。

城乡高效配送专项行动实施方案 编写提纲

一、专项行动实施单位基本情况

单位设立情况，主要股东概况，主营业务情况和财务状况，在行业中的地位和竞争力，现有生产、研发能力，近三年财务状况，主要投资项目，未来发展战略等。

二、实施专项行动的基础

已开展的工作及其进展情况；已经采取的相应管理、制度和政策、法规等措施等等。

三、发展思路与实施的基本原则

四、目标和主要任务

目标和主要任务须进行量化，而且要承诺保证可以完成总目标任务要求。包括专项行动近期、远期目标、主要任务及年度分解。各专题要求如下：

五、重点建设内容、实现路径及可行性分析

围绕《实施方案》中的“363”任务内容，企业实施城乡高效配送专项行动的建设内容、重点工作、主要举措及实施步骤、实施进度计划以及可行性分析。

六、实施条件

专项行动实施单位及联合体各方任务分工；
负责人简历、业绩，团队成员的人员情况；
专项行动实施条件落实情况。

七、组织管理及保障措施

八、项目正式运营后产生的经济效益和社会效益分析

经济效益，行业影响，社会影响效果分析等。

附件 4

上饶市城乡高效配送专项行动 申报材料 (封面)

专项行动名称：

申报单位（公章）：

单位地址：

专项行动负责人：

联系人：

联系电话（请务必填写手机）：

传真：

电子邮箱：

专项行动上级主管部门：

年 月

附件 5

申报城乡高效配送专项行动诚信承诺书

对_____（专项行动名称）

申报城乡高效配送专项行动的有关事宜，我单位郑重承诺：

一、对提交城乡高效配送专项行动的各项申请材料的真实性、有效性负责，复印件与原件是一致的。申请人隐瞒有关情况或提供任何虚假材料，愿意承担一切法律后果，并同意有关部门记录入相关的企业征信体系中。

二、若申报获相关资金扶持，严格按照有关规定做好项目实施、财政资金使用管理工作，保证财政资金专款专用、专账核算，按规定做好财务处理工作。对扶持资金使用情况，随时接受有关部门的监督检查。如有挪用、截留资金和项目未能按期完成的，接受有关部门的处理，并将已收到的财政资金归还国库。

三、配合市商务局、市公安局交通警察支队、市交通运输局、市邮政管理局、市供销合作社等部门及第三方中介机构对项目的实施进度、资金使用、绩效评价等工作的跟踪管理和会计师事务所审计机构对相关资金进行审计检查。

四、申报实施专项行动工作质量或效果按申报内容和目标达

到并通过第三方中介的绩效评价，形成企业模式案例。

五、完成申报通知规定的其他内容。

年 月 日

申请企业（盖章）：

申请企业法人代表（签名）：

附件 6

申报材料文字使用规范说明

一、附件 1：城乡高效配送专项行动申报书，请使用小四仿宋-GB2312字体，不加粗；

二、其他材料。标题使用小二方正小标宋简体，不加粗居中；正文一级标题需要空两个字（四个字符），使用三号黑体字体，不加粗，二级标题需要空两个字（四个字符），使用三号仿宋-GB2312，不加粗，三级标题需要空两个字（四个字符），使用三号仿宋-GB2312，不加粗，正文使用三号仿宋-GB2312，不加粗，申报材料不超过三级标题；目录使用宋体四号，不加粗。例如：

“一、项目简介

（一）项目简介

1.项目简介

XX
XXXXXXXXXX.”

抄报：省商务厅、省公安厅交通管理局、省交通运输厅、省邮政管理局、
省供销合作社，市政府刘斌副市长、周晓副秘书长

抄送：市发改委、市工信局、市住房和城乡建设局、市城市管理局

上饶市商务局办公室

2021年2月23日印发
